

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Oggetto: PR - FESR 2021-2027 Marche, Azione 2.8.4 – Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale- Intervento 2.8.4.2 - Interventi di implementazione delle infrastrutture ciclabili. Individuazione interventi e ripartizione finanziamento.

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Infrastrutture e viabilità dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità a carico degli stanziamenti dei capitoli di spesa, garantiti dagli accertamenti nei correlati capitoli di entrata nei casi di impiego di risorse vincolate, nonché il D.lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture e Territorio;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

### DELIBERA

- 1) di finanziare nell'ambito del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027 – Asse 3 "Mobilità urbana sostenibile", Azione 2.8.4 – Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale - Interventi di implementazione delle infrastrutture ciclabili (Intervento 2.8.4.2.), gli interventi riportati nell'allegato A, parte integrante del presente atto;
- 2) di individuare per ogni intervento il soggetto beneficiario ed attuatore come riportato nell'allegato A parte integrante del presente atto;
- 3) di stabilire che gli oneri derivanti dalla presente deliberazione, pari a € 8.000.000,00 sono assicurati dai fondi del Programma Regionale (PR) Marche del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Periodo 2021/2027 e trovano copertura in termini di esigibilità:
  - per € 4.350.000,00 sul bilancio 2025-2027 come segue:



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

<b>Capitolo</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
2100620175	166.000,00 €	486.500,00 €	1.125.000,00 €
2100620176	116.200,00 €	340.550,00 €	787.500,00 €
2100620177	49.800,00 €		
2100620178		145.950,00 €	337.500,00 €
2100620179	34.000,00 €	88.500,00 €	275.000,00 €
2100620180	23.800 00 €	61.950,00 €	192.500,00 €
2100620181		26.550,00 €	82.500,00 €
2100620182	10.200,00 €		
<b>Totale</b>	<b>400.000,00 €</b>	<b>1.150.000,00 €</b>	<b>2.800.000,00 €</b>

- per € 3.650.000,00 quale previsione di spesa sull'annualità 2028 sui capitoli:

<b>Capitolo</b>	<b>2028</b>
2100620175	1.472.500,00 €
2100620176	1.030,750,00 €
2100620178	441.750.00 €
2100620179	352.500,00 €
2100620180	246.750,00 €
2100620181	105.750,00 €
<b>Totale</b>	<b>3.650.000,00 €</b>

la copertura della quota verrà garantita dagli esercizi finanziari futuri e dalle successive leggi di bilancio, nell'ambito delle risorse già accertate.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

**IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA**  
Francesco Maria Nocelli  
Documento informatico firmato digitalmente

**IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA**  
Francesco Acquaroli  
Documento informatico firmato digitalmente



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### DOCUMENTO ISTRUTTORIO

#### **Normativa di riferimento-**

- Legge Regionale 2 ottobre 2006, n. 14 “Disposizioni sulla partecipazione della Regione Marche al processo normativo comunitario e sulle procedure relative all'attuazione delle politiche comunitarie”; - Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili ai fondi comunitari per il periodo di programmazione 2021- 2027;
- Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione; - Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022 e firmato il 19 luglio 2022, documento che rappresenta la cornice strategica di riferimento per la definizione dei Programmi 2021-2027;
- Decisione C (2022) 8702 del 25 novembre 2022 con cui la Commissione europea ha approvato la proposta di Programma regionale Marche FESR 2021-2027; - Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 48 del 24 gennaio 2023 di “Approvazione definitiva del Programma Regionale FESR Marche 2021-2027 ai sensi della l.r. 14/2006, art. 6 – DGR 1605”;
- Decisione di modifica dello Stato membro del 10/07/2024 – I modifica del PR FESR Marche 2021/2027;
- DGR n. 203 del 22/02/2023 “Modalità attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027” e s.m.i.;
- Decreto del Dirigente della Direzione Programmazione integrata, risorse comunitarie nazionali n. 2 del 25/06/2023 “POR FERS MARCHE 2021-2027-Approvazione Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) sesta modifica”
- Legge regionale n.21 del 30/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)"
- Legge regionale n.22 del 30/12/2024 “Bilancio di previsione 2025/2027”
- DGR n. 2049 del 30 dicembre 2024 “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2025/2027” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2025/2027.”
- DGR n. 2050 del 30 dicembre 2024 “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2025/2027” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027”
- DGR n. 521 del 07/04/2025 “Art. 51, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa al Bilancio di previsione 2025-2027. Programmazione comunitaria – Politiche di Coesione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027– 2° provvedimento;



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### Motivazione

La Regione Marche con DGR n. 203 del 22/02/2023 ha approvato le Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021- 2027.

Il MAPO all'Asse 3 "Mobilità urbana sostenibile" - Azione 2.8.4 – Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale – ha previsto la realizzazione di interventi di implementazione delle infrastrutture ciclabili (Intervento 2.8.4.2).

Con il nuovo Piano strategico delle Infrastrutture *Marche2032*, adottato con propria deliberazione n. 1536 del 23/10/2023, la Giunta Regionale prevede per la Regione Marche una rete ciclabile, sia in ambito urbano che extra-urbano, connessa alla rete nazionale e agli altri percorsi interregionali, caratterizzata da un sistema a "pettine" il cui asse portante è costituito dalla Ciclovía Adriatica che percorre la regione da nord a sud sulla quale si innestano le direttrici trasversali disposte lungo le principali vallate fluviali e che percorrono la regione in direzione est-ovest.

L'obiettivo è quello di far conoscere e rendere accessibili ad una mobilità sostenibile tesori culturali e architettonici, eccellenze gastronomiche e artistiche, ma anche offrire alle comunità di territori fortemente antropizzati una reale alternativa all'utilizzo dell'auto, in integrazione alla mobilità su ferro, per creare un sistema intermodale e multimodale sicuro, efficiente e attrattivo.

La Regione Marche è capofila nazionale della progettazione dell'intervento Ciclovía Adriatica – da Chioggia al Gargano, un'infrastruttura pensata per il cicloturismo e per la quotidianità. Per il completamento dei tratti regionali ancora mancanti di questo itinerario nazionale la Regione Marche si è vista confermare uno dei finanziamenti più consistenti tra quelli riconosciuti alle regioni italiane pari a 27.500.000 € (Decreto Interministeriale n. 222 del 30/08/2024).

Le ciclovie regionali, che seguono parallele il corso dei fiumi marchigiani, sono funzionali a collegarsi con la Ciclovía Adriatica lungo la costa, a connettere in sicurezza piccoli comuni tra loro, aree industriali, luoghi di lavoro e poli di interesse e di servizi ai cittadini (scuole, centri sportivi, ecc.), oltre ad incrementare i percorsi turistici per gli appassionati delle due ruote ed integrarsi ancora di più con la mobilità pubblica su gomma e su ferro.

La programmazione regionale, con il piano *Marche2032*, intende dare sistematicità e continuità al sistema delle ciclovie delle Marche superando la frammentarietà del passato e prevedendo il completamento di alcuni itinerari già esistenti e realizzati solamente in parte, con l'obiettivo di strutturare una vera e propria rete ciclabile regionale extra-urbana connessa alla rete delle ciclovie turistiche nazionali.

Nell'ottica di dare corso a quanto prospettato e programmato con il piano strategico *Marche2032*, con la presente si propone di impiegare la dotazione finanziaria di cui all' Azione 2.8.4 del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021–2027, pari a € 8.000.000, per la realizzazione di infrastrutture ciclopedonali nelle aree urbane e suburbane del territorio della Regione Marche interconnesse con le ciclovie di interesse regionale e nazionale presenti lungo la fascia costiera adriatica (Ciclovía Turistica Nazionale Adriatica) e lungo gli assi vallivi.

Il piano finanziario approvato con la medesima DGR 203/2023 prevede € 8.000.000,00 quale dotazione finanziaria per gli interventi di competenza del Settore Infrastrutture e Viabilità.

Allo stato attuale sono in fase di esecuzione e di progettazione numerosi interventi volti, da un lato, a completare l'asse ciclabile della Ciclovía Nazionale Adriatica sostenuto da finanziamenti



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

ministeriali e da risorse regionali e dall'altro a realizzare le ciclovie lungo gli assi vallivi dei principali fiumi regionali.

Per continuare a dare corso agli interventi come programmati dal piano strategico *Marche2032* e a seguito di un'analisi dello stato di realizzazione della rete ciclabile e dello stato di avanzamento delle progettazioni esistenti, il Settore Infrastrutture e Viabilità ha individuato, alcune opere coerenti con le misure della programmazione del PR Marche FESR 21-27, alle caratteristiche richieste dalle schede MAPO nonché caratterizzate da un livello di progettazione tale da rendere raggiungibili gli obiettivi del PR FESR 21-27 nelle tempistiche previste dalla programmazione comunitaria.

Gli interventi che si propongono di attuare sono riportati nell'allegato A e sono di seguito brevemente descritti.

### **Ciclovia turistica del Foglia: tratto Pesaro Vallefoglia (Pian del Bruscolo).**

Rappresenta il completamento verso il capoluogo del tratto di ciclovia già in corso di ultimazione nei territori dei Comuni di Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia, quindi, il collegamento con la Città di Pesaro e con la ciclovia Adriatica.

**La Ciclovia del Cesano.** Con la presente programmazione comunitaria si propone di realizzare un secondo stralcio per dare continuità all'itinerario regionale visto il primo tratto già in corso di realizzazione che a partire dalla località di Marotta del Comune di Mondolfo, in prossimità del nuovo ponte ciclopedonale della ciclovia Adriatica che la Regione sta ultimando, risale verso l'interno per circa 9,5 Km. Soggetto attuatore dell'intervento sarà il Comune di Mondolfo.

**Biciclovia del Conero - anello di collegamento interno Ciclovia Esino Ciclovia nazionale Adriatica - Completamento (Agugliano - Polverigi - Offagna - Ancona - Osimo - Camerano).** Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Ciclovia Turistica Nazionale Adriatica prevede una variante al tracciato principale della Ciclovia Nazionale che si stacca da quest'ultimo a Montemarciano e si ricollega allo stesso in Comune di Camerano passando per i Comuni di Chiaravalle, Jesi, Agugliano, Polverigi, Offagna, Osimo e Ancona. Tale tratto di ciclovia nel PFTE viene classificata come ciclovia di interesse regionale rispetto al tracciato principale di interesse nazionale.

Con la presente programmazione comunitaria si propone di finanziare la realizzazione di un primo stralcio della sopra citata variante in innesto con la ciclovia dell'Esino che la Regione sta attualmente completando nella zona.

**Ciclovia del Tenna – Primo stralcio.** Il finanziamento del tratto realizzabile consentirebbe di collegare la Ciclovia Turistica nazionale Adriatica in comune di Porto Sant'Elpidio ai Comuni interni di Sant'Elpidio a Mare e Monte Urano risalendo la valle del Fiume Tenna sino al parco fluviale "Alex Langer".

**Ciclovia del Tenna – Ponte ciclopedonale Km 11+500.** Con la presente programmazione comunitaria si propone di realizzare, oltre al primo stralcio di cui sopra, un attraversamento ciclopedonale del Fiume Tenna che consenta di collegare le due sponde in ambiti in cui sono presenti le frazioni di Campiglione e Molini della città di Fermo oltre che ad attrezzature pubbliche rilevanti (parchi urbani e fluviali, nuovo ospedale di Fermo). Soggetto attuatore dell'intervento sarà il Comune di Fermo.

Per i casi in cui è previsto un soggetto attuatore diverso dalla Regione Marche, si provvederà con successivi atti all'approvazione degli specifici schemi di Convenzione volti a disciplinare gli obblighi delle parti, le indicazioni sulle modalità di esecuzione del progetto nonché le condizioni



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

di erogazione del finanziamento inclusi il cronoprogramma dell'iter procedurale dell'intervento per la realizzazione dell'operazione ammessa a finanziamento.

Il Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità con nota ID n. 36895833 del 03/04/2025 ha inviato al Dirigente della Direzione Programmazione integrata Risorse comunitarie e nazionali la bozza di DGR di individuazione interventi e ripartizione finanziamento per l'espressione del parere di conformità e richiesto l'istituzione dei relativi capitoli di spesa nonché l'autorizzazione al loro utilizzo per l'attuazione.

La Direzione Programmazione integrata Risorse e nazionali con nota 36902918 del 04/04/2025 ha inviato il parere favorevole alla DGR trasmessa.

Successivamente il Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità, con nota ID n. 36902662 del 04/04/2025 ha parzialmente rettificato la nota ID n. 36895833 del 03/04/2025 relativamente al solo allegato A contenente l'indicazione delle risorse da stanziare sulle annualità 2025-2026-2027-2028 e le schede per la creazione dei nuovi capitoli.

L'Autorità di Gestione FESR, FSE, e Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) con nota 36905976 del 04/04/2025 ha trasmesso al Settore Infrastrutture e viabilità l'autorizzazione all'utilizzo dei fondi pari a € 8.000.000,00 a carico dei capitoli 2100620175-2100620176-2100620177- 2100620178-2100620179-2100620180-2100620181-2100610182 per gli importi e le annualità indicati nella nota ID n. 36902662 del 04/04/2025.

Gli oneri derivanti dalla presente deliberazione, pari a € 8.000.000,00 sono assicurati dai fondi del Programma Regionale (PR) Marche del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Periodo 2021/2027, e trovano copertura in termini di esigibilità:

- per € 4.350.000,00 sul bilancio 2025-2027 come segue:

Capitolo	2025	2026	2027
2100620175	166.000,00 €	486.500,00 €	1.125.000,00 €
2100620176	116.200,00 €	340.550,00 €	787.500,00 €
2100620177	49.800,00 €		
2100620178		145.950,00 €	337.500,00 €
2100620179	34.000,00 €	88.500,00 €	275.000,00 €
2100620180	23.800 00 €	61.950,00 €	192.500,00 €
2100620181		26.550,00 €	82.500,00 €
2100620182	10.200,00 €		
<b>Totale</b>	<b>400.000,00 €</b>	<b>1.150.000,00 €</b>	<b>2.800.000,00 €</b>

- per € 3.650.000,00 quale previsione di spesa sull'annualità 2028 sui capitoli:

Capitolo	2028
2100620175	1.472.500,00 €
2100620176	1.030,750,00 €
2100620178	441.750.00 €
2100620179	352.500,00 €
2100620180	246.750,00 €
2100620181	105.750,00 €
<b>Totale</b>	<b>3.650.000,00 €</b>



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

la copertura della quota verrà garantita dagli esercizi finanziari futuri e dalle successive leggi di bilancio, nell'ambito delle risorse già accertate.

Trattasi di risorse afferenti il Programma Regionale (PR) Marche del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Periodo 2021/2027 coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al d. lgs. 118/2011 e ss.mm.ii e codifica Siope. I capitoli di spesa 2100620175, 2100620176, 2100620179, 2100620180 e sono correlati ai seguenti capitoli di entrata del bilancio di previsione 2025/2027, visti gli accertamenti:

Capitolo	Descrizione	2025		2026		2027	
		Importo	n° accertamento	Importo	n° accertamento	Importo	n° accertamento
1402050022	entrata c/capitale (50% Ue)	87.378.645,58	189/2025	33.543.347,43	203/2026	18.719.783,02	256/2027
1402010263	entrata c/capitale (35% Stato)	61.165.051,90	190/2025	23.480.343,20	204/2026	13.103.848,05	257/2027

e viste le registrazioni di entrata n.148/2028 di € 1.825.000,00 sul capitolo 1402050022 e n.149/2028 di € 1.277.500,00 sul capitolo 1402010263.

Si propone pertanto di approvare il presente provvedimento.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento

*Marina Marcozzi*

Documento informatico firmato digitalmente

## PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione. Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Il dirigente del Settore

*Ernesto Ciani*

Documento informatico firmato digitalmente

**PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TERRITORIO**

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento

*Nardo Goffi*

Documento informatico firmato digitalmente

**FIRMATARI**

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE DELL'ATTO**

